



TEST CERTIFICATE CERTIFICATO DI COLLAUDO

7.00 Meter Rigid Inflatable Boat

N. 2019XI01268 – R001-01

RINA file No. 2019/XI/01/268
Pratica RINA N.

Manufacturer or Supplier: SHM SHIPCARE, Mumbai
Fabbricante o Fornitore

Work order No.: Nil dated 22/08/2018
Commessa N.

Purchaser: MAZAGON DOCK SHIPBUILDERS LTD
Committente

Order No.: 3270001333/34/35/ Intended for: MDL
Ordine N. 36 Dt 22/08/2018 *Destinazione*

THIS IS TO CERTIFY that the items, particulars of which are given below, have been tested and found to be in compliance with the requirements of the RINA rules and India Navy specification NCD 4012, issue 2, October 2014.

Si CERTIFICA che gli oggetti / apparecchi, le cui caratteristiche sono di seguito indicate, sono stati sottoposti a collaudo e sono stati riscontrati conformi alle prescrizioni dei regolamenti del RINA.

The calibration status and adequacy of the test measurements devices used have been satisfactorily verified.

Lo stato di taratura e l'adeguatezza degli strumenti di misura utilizzati per il collaudo sono stati verificati con esito soddisfacente

Description of material and tests carried out: I Number 7.00 Mtr RIB, SHM Yard Number 307

Descrizione del materiale e prove eseguite:

Inspection Carried out:

1. Review and approval of the hull drawings and stability documentation for compliance with RINA rules to equivalent class notation PATROL CRAFT & HULL OFFSHORE NAVIGATION and NCD Specification NCD4012 issue 2 dated October 2014.
2. Stagewise Inspection during construction as per approved drawings and Quality Assurance Plan.
3. Final Acceptance inspection including trials and inclining test.

Markings: <i>Marche apposte:</i>	on the Name Plate RIB 7.0-2020-073	Testing date: <i>Data collaudo:</i>	18/02/2020
-------------------------------------	------------------------------------	--	------------

Enclosures:
Allegati:

Issued at: Mumbai
Rilasciato a:

on: 16/03/2020
il:



Prasad Palakil Mavilavalappil
RINA

The rules, surveys and activities performed by RINA, reports, certificates and other documents issued by RINA are in no way intended to replace the duties and responsibilities of other parties such as Governments, designers, ship builders, manufacturers, repairers, suppliers, contractors or sub-contractors, owners, operators, charterers, underwriters, sellers or intended buyers of a ship or other product or system surveyed. These documents and activities do not relieve such parties from any fulfillment, warranty, responsibility, duty or obligation (also of a contractual nature) expressed or implied or in any case incumbent on them according to the law, nor do they confer on such parties any right, claim or cause of action against RINA. With particular regard to the duties of the ship Owner, the services undertaken by RINA do not relieve the Owner of his duty to ensure at all times proper maintenance of the ship and seaworthiness. Likewise, the rules, surveys performed, reports, certificates and other documents issued by RINA are intended neither to guarantee the buyers of the ship, its components or any other surveyed or certified item, nor to relieve the seller of the duties arising out of the law or the contract, regarding the quality, commercial value or characteristics of the item which is the subject of transaction.

In providing the services, as well as other correlated information or advice, RINA, its surveyors, servants or agents operate with due diligence for the proper execution of the activity. However, considering the nature of the activities performed (see art. 2.4 of the General Conditions), it is not possible to guarantee absolute accuracy, correctness and completeness of any information or advice supplied. Therefore, express and implied warranties are specifically disclaimed.

In providing its services, and also in the case of activities carried out by delegation of Governments, neither RINA nor any of its surveyors will be liable for any loss, damage or expense of whatever nature sustained by any person, in tort or in contract, derived from carrying out the services.

However, should any user of RINA's services prove that he has suffered a loss or damage due to any negligent act or omission of RINA, its surveyors, servants or agents, then RINA will pay compensation to such person for his proved loss, up to, but not exceeding, five times the amount of the fees charged for the specific services, information or opinions from which the loss or damage derives or, if no fee has been charged, a maximum of one hundred thousand Euro.

Any liability for indirect or consequential loss, damage or expense is specifically excluded. In any case, irrespective of the amount of the fees charged, the maximum damages payable by RINA will not be more than 1 million Euro.

No report, statement, notation on a plan, review, class certificate, document or information issued or given as part of the services provided by RINA shall have any legal effect or implication other than a representation that, on the basis and at the time of the checks made by RINA, the ship, structure, materials, equipment, machinery or any other item covered by such document or information meet the rules issued by RINA or by the Governments delegating RINA. Therefore, RINA cannot be held liable for any act made or document issued by other parties on the basis of the statements or information given by RINA.

I regolamenti, le visite e le attività effettuate da RINA, i rapporti, i certificati e gli altri documenti rilasciati da RINA non sono intesi a sostituire per nessuna ragione gli obblighi e le responsabilità di altre parti quali, a titolo esemplificativo, Governi, progettisti, costruttori, fabbricanti, riparatori, fornitori, imprenditori, subcontraenti, Armatori, gestori, noleggiatori, assicuratori, venditori o acquirenti di una nave o altro prodotto o sistema sottoposto a ispezione.

Detti documenti e attività non esimono tali parti da qualsiasi adempimento, garanzia, onere, responsabilità, dovere o obbligo (anche di natura contrattuale), da essi esplicitamente o implicitamente assunti o comunque loro incombenti in base alla legge, né conferiscono a tali parti alcun diritto, pretesa o titolo nei confronti di RINA. Con particolare riguardo ai doveri dell'armatore, i servizi svolti da RINA non lo esimono dall'obbligo di assicurare un'adeguata manutenzione della nave e di garantire la navigabilità in ogni momento. Parimenti, i regolamenti, le visite effettuate, i rapporti, i certificati e gli altri documenti rilasciati da RINA non sono finalizzati a garantire gli eventuali acquirenti della nave, di suoi componenti o di altro bene oggetto di verifica o certificazione, o a sollevare il venditore degli stessi rispetto agli obblighi derivanti dalla legge o dal contratto, quanto alla qualità, al valore commerciale o alle caratteristiche del bene oggetto di transazione.

Nel prestare i propri servizi, come pure nel dare informazioni o pareri ad essi correlati, RINA, i suoi tecnici, dipendenti o agenti operano con la dovuta diligenza al fine di una corretta esecuzione dell'incarico. Tuttavia, stante la natura delle attività svolte (v. art. 2.4 Condizioni Generali), non è possibile garantire l'assoluta precisione, correttezza e completezza delle informazioni o dei pareri forniti. Pertanto RINA non presta alcuna garanzia esplicita od implicita.

Nel prestare i propri servizi ed anche nel caso di attività eseguite per delega di Governi, né RINA, né alcuno dei suoi tecnici sarà responsabile di qualsiasi perdita, danno o spesa di qualunque natura sostenuta da qualsiasi persona, sia in via contrattuale, sia in via extracontrattuale, derivanti dall'esecuzione dei servizi. Tuttavia qualora un utente dei servizi di RINA dimostri di aver subito una perdita o un danno a causa di qualche azione od omissione negligente da parte di RINA, dei suoi tecnici, dipendenti o agenti, RINA risarcirà il danno dimostrato fino a concorrenza della somma non superiore a cinque volte l'ammontare dei compensi fatturati per le specifiche prestazioni, informazioni o pareri da cui è derivata la perdita o il danno o, se non sono stati fatturati compensi, fino a un massimo di centomila Euro. Qualsiasi responsabilità per perdite o danni indiretti o "conseguenziali" e per le relative spese è espressamente esclusa. In ogni caso, indipendentemente dall'ammontare dei compensi fatturati, l'ammontare massimo risarcibile da RINA non potrà essere superiore a 1 milione di Euro.

A nessun rapporto, dichiarazione, certificato, documento o informazione emessi o rilasciati in esecuzione dei servizi prestati da RINA possono essere attribuiti effetti o implicazioni legali diversi dall'attestazione che, sulla base degli accertamenti eseguiti, la nave, la struttura, i materiali, le apparecchiature, i macchinari o qualsiasi altro elemento cui tale documento o informazione si riferiscono, risultano conformi, al momento dell'esecuzione degli accertamenti, ai regolamenti o alle norme emesse da RINA o dai Governi su delega dei quali RINA agisce. Quest'ultima non assume pertanto alcun obbligo in relazione agli atti compiuti o ai documenti emessi da altre parti sulla base delle dichiarazioni o informazioni rilasciate dalla stessa.

PARTICULARS OF THE BOAT:

Details	
Yard No	SHM-307
Naval Registration Number	RIB 7.0-2020-073
Type of Boat	Rigid Inflatable Boat
Type of Construction	FRP Hull with foam collar
Length O A	7.4M
Beam Extreme	2.8M
Depth	1.3M
Fuel Capacity	290Ltrs
Propulsion	Mercury Diesel, QSD4, QSD42ES320/Bravo 2X stern drive
Speed	>32Knots
Max. Carrying Capacity	3Crew + 10 Complement
Life saving capacity	3 Crew + 15 Complement
Operating Limitations	The unit is not to encounter, within the time interval required for the voyage, sea states with significant wave heights greater than $H_s=2.6m$. The max allowable speeds, during a navigation with sea states having a significant wave height not greater than 2.6m, are equal to the following values. $H_s=0.4m \rightarrow V=32.0Kn$; $H_s=0.5m \rightarrow V=32.0 Kn$; (Hsl) $H_s=1.0m \rightarrow V=25.6 Kn$; $H_s=1.5m \rightarrow V=22.0 Kn$; $H_s=2.0m \rightarrow V=18.9 Kn$; $H_s=2.5m \rightarrow V=17.0 Kn$; $H_s=2.6m \rightarrow V=16.6 Kn$;